

I tempi sono il fiore all'occhiello

L'allertamento del personale di volo avviene in 5 minuti

PONTEDERA. AeroMed Service Italia è un'organizzazione che persegue finalità di natura sanitaria, con una centrale operativa sempre attiva. L'allertamento del persona-

le di volo e terrestre avviene in 5 minuti dalla richiesta di trasporto di organi a uso trapianto terapeutico. Oltre a Pontedera, sedi a Roma, Taranto e all'aeroporto di Bari.

I tempi sono il fiore all'occhiello di AeroMed. Da 20' a 30' dalla conferma definitiva della richiesta di aerotrasporto di organi. Da 30' a 60' prelievo équipe espianti con speciale automezzo dell'organizzazione convenzionata nella città sede della clinica cardiocirurgia e trasferimento all'aeroporto più vicino per l'imbarco. Da un'ora a 2 ore e mezzo arrivo all'aeroporto, imbarco équipe e decollo con mezzo aereo dell'équipe espianti. Nel frattempo, coordinamento con le prefetture di partenza e destinazione, richieste di apertura straordinaria degli scali aeroportuali, richie-

sta di scorte-staffette a polizia stradale e carabinieri; richiesta operatività centri radar nazionali per rotte e quote prioritarie dirette.

La flotta. Impressionante, per tecnologia, anche la flotta dei mezzi aerei operativi, la cui scelta della tipologia di aeromobile da impiegare è di competenza del direttore medico-operativo. La flotta, composta da due tipi di aeromobile molto differenti uno dall'altro: jet e biturboelica, è dislocata negli aeroporti di Bari, Perugia, Roma/Ciampino, Napoli e Pisa ed è operativa 24 ore su 24.

Gli interventi. Sanitari primari e secondari con aerei ed elicotteri; trasferimenti e prelievi di pazienti critici, in Italia, Europa, Nord Africa e Medio Oriente; trasporto sangue, plasma, plichi sanitari urgenti,

medicinali con aeromobili e con mezzi terrestri medicalizzati: formazione del personale.

Lo staff. L'avvocato Giampaolo D'Angelo è l'amministratore unico della società. Il dottor Francesco Ferrante è direttore medico-operativo. Il professor Michele Amenduni è il direttore responsabile del coordinamento sanitario. Gionatan Quintini è il responsabile dei servizi informatici.

Il comandante pilota è Giuseppe Orsini. Direttore linea di volo di AeroMed, ha all'attivo 16mila ore di volo. Ex maggiore pilota istruttore dell'Aeronautica militare, Orsini opera dal 1988 nel trasporto aereo sanitario con Elisoccorso Montecalvoli e dal 2000 con AeroMed Service Italia srl di Roma e Toscana Jet srl di Lucca, di cui è anche direttore tecnico.